



Inca Rail : que dois-je savoir avant d'acheter mes billets ?

Dernière mise à jour le 27/06/2024

Inca Rail : que dois-je savoir avant d'acheter mes billets ?

Inca Rail et PeruRail sont les deux principales compagnies ferroviaires du pays et les seules qui proposent un transport jusqu'au remarquable complexe archéologique du Machu Picchu. Difficile de choisir sans connaître le détail de ce que chacune propose.



Tout savoir sur Inca Rail



Pour visiter le site du [Machu Picchu](#), il faudra tout d'abord vous rendre à Aguas Calientes. Ce village se trouve dans la vallée et l'ascension de la montagne jusqu'au sanctuaire se fait à pied ou en autobus. Une fois au sommet, vous pourrez vous procurer votre billet d'entrée pour les célèbres **ruines incas**.

Ceci dit, il n'y a qu'une seule ligne de train pour se rendre à Aguas Calientes et les deux compagnies péruviennes Inca Rail et [PeruRail](#) doivent se partager les rails. Ce trajet traverse une zone montagneuse, il faudra donc parfois attendre que le train venant d'en face passe pour se croiser. Le trajet en train entre Ollantaytambo et Aguas Calientes dure environ 1 h 30.

Implantée dans la zone depuis 2007, Inca Rail est l'entreprise la plus récente des deux. Elle offre 4 services différents de trains pour effectuer l'**aller-retour** jusqu'au pied du Machu Picchu depuis Ollantaytambo ou [Cuzco](#).



- « Train Voyager » : C'est l'option de voyage la plus économique. Les wagons comptent 42 places assises avec chacune sa table et des sièges confortables. Il est possible d'admirer le paysage et la végétation grâce aux larges fenêtres. Une collation vous sera offerte ainsi qu'une boisson chaudes ou fraîche. Si vous souhaitez vous restaurer, il est aussi possible de commander un plat plus conséquent élaboré avec des produits de la Vallée sacrée. Ce service est disponible tous les jours, toute l'année. Il est possible d'acheter son **billet de train** jusqu'à 30 minutes avant le départ du train à la station ou jusqu'à 24 h avant sur le site Internet d'Inca Rail ainsi que dans les agences d'Inca Rail à [Lima](#) et Cuzco.
- « Service 360° » : Légèrement plus onéreux, ce service permet de voyager avec une vue à 360° pour profiter des paysages de la Vallée sacrée. Le train est doté de fenêtres panoramiques (sur les côtés et sur le toit) et d'un wagon en plein air. Il dispose également d'une application disponible à bord pour connaître le détail du parcours et l'histoire de la [civilisation inca](#). Une boisson naturelle (herbes aromatiques andines ou jus) vous sera offerte, accompagnée d'une collation gourmet élaborée avec des ingrédients de la région.
- « Première Classe » : Le wagon est limité à 30 passagers mais offre des sièges spacieux et confortables. Un menu gourmet vous sera proposé, élaboré avec des ingrédients biologiques et locaux. Ce service comprend également un [pisco sour](#) de bienvenue, un menu de boissons naturelles, de la musique en direct et un balcon pour admirer le paysage en plein air. Les disponibilités et horaires sont à consulter sur le site ou dans les agences de Cusco et Lima.
- « The Private » : Il s'agit de l'option de privatisation d'un train luxueux et confortable. Le « *Inca Princess* » peut accueillir jusqu'à 8 personnes. Il est doté d'un salon au style Art déco péruvien, de fenêtres panoramiques et d'un élégant bar en bois. Ce service comprend également une coupe de champagne de bienvenue, un menu [gastronomique](#), un minibus privé jusqu'au mythique Machu Picchu, de la musique en direct et un bar à l'air libre pour admirer le paysage. Réservations sur demande.

La compagnie opère plusieurs trajets par jours. Vous pouvez consulter les horaires sur son site Internet et décider si vous souhaitez réaliser l'excursion à la journée ou sur plusieurs jours.

Inca Rail ou PeruRail ? Avantages et inconvénients

Difficile de choisir entre deux compagnies qui se ressemblent et effectuent une route identique. Les critères de comparaison reposent sur la vue (le trajet offre un panorama d'altitude à couper le souffle), le prix, les services proposés et les horaires.

Contrairement à PeruRail, qui propose plusieurs routes (Puno et le lac Titicaca, Arequipa et les Andes), Inca Rail ne propose que des trajets pour Aguas Calientes au départ d'Ollantaytambo (à 1 h 30 de Cuzco). Cela requiert plusieurs jours mais permet de visiter la Vallée sacrée avant de prendre le train pour les terrasses de l'Empire inca. Des trajets sont également possibles depuis Poroy (30 min de Cuzco) ou San Pedro (Cuzco) entre mai et décembre seulement la station étant fermée en saison des pluies. Cette deuxième option peut convenir à des voyageurs qui auraient peu de temps pour visiter le Machu Picchu.



Inca Rail est la seule entreprise à donner la possibilité d'accumuler des points de fidélité avec le « LATAM Pass » pour l'achat d'un ticket ainsi que de privatiser un compartiment du train. Elle propose également un service « bimodal » qui comprend le trajet en train et le bus jusqu'à la cité sacrée. De plus, Inca Rail est simple d'utilisation car elle propose moins de trajets.

D'un autre côté, PeruRail offre plus de choix de destinations pour partir à la **rencontre des communautés andines**.

Les deux entreprises ont des tarifs similaires sur toutes les classes qu'elles offrent. En revanche, vous pouvez bénéficier jusqu'à 15 % de réduction sur les trajets effectués par PeruRail en réservant via le [pack premium ToutPérou](#) pour l'intégralité de votre voyage au Pérou. Sans réduction, comptez environ 250 **soles** minimum (70-75 USD) pour un trajet aller.

